

Strasbourg / Social

General Motors veut supprimer 198 emplois supplémentaires

Nouveau coup dur au Port-du-Rhin : l'usine General Motors projette de supprimer 198 emplois d'ici fin 2010, sans toutefois recourir à des licenciements secs. Officiellement, il s'agit d'anticiper la baisse des volumes prévue l'an prochain.

■ A l'issue d'un comité d'entreprise ordinaire qui se tenait hier matin chez GM à Strasbourg, les représentants du personnel ont eu la surprise, à l'issue de la réunion, de se voir remettre en main propre une convocation à un CE extraordinaire le 10 septembre.

groupe et doit plus que jamais assurer son équilibre».

Si le New General Motors a été abondamment recapitalisé par Washington, l'usine strasbourgeoise de transmissions automatiques a été isolée, rappelons-le, dans une coquille juridique baptisée Motors Liquidation Compagnie qui regroupe les actifs toxiques à céder (DNA du 18 juillet 2009).

Bref, en attendant la vente, l'unité doit rester compétitive. «Nous nageons en pleine contradiction, s'empare Roland Robert, le secrétaire général de la CGT de l'usine. Nous fabriquons actuellement 1450 boîtes par jour avec 500 personnes, au lieu de 700 à 800 auparavant.»

Qui plus est, dit-il, «On travaille en trois fois huit, sept jours sur sept, l'usine tourne à plein régime et on veut encore supprimer 198 emplois, 140 à

la production et 58 parmi les agents techniques et les employés».

En fait, la direction dit anticiper une baisse du carnet de commandes sur 2010 et 2011. «On nous parle d'un repli de l'ordre de 20%», commente Jean-Marc Ruhland, secrétaire général CFDT du comité d'entreprise. Ces mois-ci, il est vrai, Strasbourg profite, suite à la fermeture d'une usine outre-Atlantique, du rapatriement momentané de la fabrication des boîtes pour la Chevrolet Camaro.

Stratégie d'ouverture à de nouveaux clients et maintien du potentiel de recherche-développement

Hier, lors des changements d'équipes, les réunions syndicales se sont multipliées. Mais en s'engageant dès le départ à ce qu'il n'y ait pas de licenciement sec, la direction a voulu éviter tout débordement social qui, d'évidence, compromettrait les négociations sur la vente du site (notre encadré). Au printemps 2008, le précédent plan social avait conduit au départ volontaire de 168 personnes. En sera-t-il de même à présent ? Pas sûr. Certes, 110 salariés ont plus de 55 ans et certains d'entre eux pourraient encore bénéficier des retraites anticipées Fillon.

Le montant des aides au départ sera, il va sans dire,



L'usine tourne actuellement à plein régime: les mesures de chômage partiel sont suspendues depuis juin. (Photo archives DNA - Johanna Leguerre)

décisif dans le succès du plan. Mais d'ores et déjà, on sait qu'une échappatoire est à l'étude. Si l'objectif des 198 départs n'est pas atteint, la direction envisage, selon Jean-Marc Ruhland, de recourir au chômage partiel de lon-

gue durée, une nouvelle formule qui permet une rémunération à quasi 100%. Dans l'intervalle, l'équipe dirigeante poursuit sa stratégie d'autonomisation du site industriel, notamment en se rapprochant d'autres

constructeurs automobiles. Une démarche qui s'accompagne du maintien de ses équipes de recherche-développement et d'encadrement: elles ne seront pas touchées par le plan social. **Christian Lienhardt**

Paradoxe, l'usine tourne encore à plein régime. Mais 2010 et 2011 s'annoncent moroses

Au menu: l'annonce d'un nouveau plan social prévoyant 198 suppressions d'emplois. Pas de licenciements secs, uniquement des départs volontaires. Si la direction se refuse à davantage de détails pour éviter tout délit d'entrave, elle explique néanmoins que «GM Strasbourg ne peut plus compter sur les ressources d'un grand

Trois repreneurs en lice

Entamé voilà un an, le processus de vente de l'ex-usine strasbourgeoise de GM tire en longueur. Ce qui inquiète le personnel, voire l'agace. Roland Robert, de la CGT, n'est pas tendre avec l'état-major de la société: «On nous mène en bateau, que dis-je: en paquebot», s'exclame le syndicaliste.

En fait, la direction est coincée: des engagements de confidentialité ont été signés avec les candidats au rachat, du moins avec ceux qui se disent intéressés et qui visitent le site et examinent les comptes. Le seul nom qui ait filtré jusqu'à présent est celui du Chinois Weichai qui, par la suite et pour la forme, a démenti. Au total, et officiellement, le nombre de repreneurs potentiels est de trois. Officieusement, ils seraient principalement asiatiques. **Chr. L.**

Universités / Religion

Les débuts du master d'islamologie

■ Une vingtaine d'étudiants entameront à la fin du mois à Strasbourg le master «Islamologie: religion, droit et société», créé à la fin du printemps. Deuxième année en 2009, première année en 2010, licence dans quelques années: c'est un cursus très original qui se met en place.

Quarante-cinq préinscriptions, vingt inscriptions fermes - pour l'instant: le master innovant d'islamologie conçu à Strasbourg par l'équipe de Francis Messner

(DNA du 1^{er} mars 2008) provoque un intérêt certain.

Ses premiers cours démarrent le 23 septembre, pour la première des sessions groupées qui se succéderont au rythme d'une par mois, accompagnées d'une formation suivie de langues (arabe classique, turc ou persan).

Pour l'instant, il ne s'agit que d'un master 2. En jargon universitaire, c'est une 5^e année d'études, après trois ans de licence, et une année de master - histoire, sciences politiques, droit, par exemple. Le master 1 spécifique

sera créé l'an prochain. Une licence en un an - ouverte aux licenciés d'autres disciplines - pourrait compléter la filière d'ici quelques années.

Une formation de haut niveau

Même si la rumeur en fait une «formation d'imams», ce n'est de loin pas le but premier de cette formation universitaire de haut niveau, précise son directeur, Francis Messner, directeur du centre Société, droit et religion en Europe (PRISME/ SDRE). Il s'agit de donner à des per-

sonnes intéressées par l'islamologie (historiens, juristes, théologiens, sociologues) - dont éventuellement des cadres ou futurs cadres religieux - une solide formation universitaire en la matière.

Pour l'instant, les premiers inscrits sont plutôt des juristes, des historiens et des politologues, note Francis Messner, ainsi que des spécialistes d'«ingénierie sociale». Les étudiants étrangers et les cadres ou futurs cadres de l'islam n'ont pas encore repéré ce master créé tout récem-

ment, et dont la promotion a été forcément discrète.

«C'est une première étape», juge Francis Messner. Le master 2 permettra de souder l'équipe d'enseignants et de chercheurs, qui vient de toute la France. Elle préfigurera peut-être un renforcement du pôle strasbourgeois d'islamologie, à côté des facultés de théologie catholique et protestante.

En tout cas, l'équipe entend développer à Strasbourg ce travail universitaire sur l'islamologie qu'espérait en son temps le P^r Étienne Troc-

mé (1924-2002). Lentement, modestement, mais sûrement: «Nous bénéficions d'un appui sans faille de la présidence de l'université de Strasbourg», se félicite Francis Messner. **Jacques Fortier**

► Master recherche «Sciences et droit des religions», spécialité «Islamologie: religion, droit et société». Renseignements et inscriptions (jusqu'au 15 septembre): Pierre Vogler, responsable du bureau des masters à la faculté de droit, sciences politiques et gestion de l'université de Strasbourg, 1 place d'Athènes, BP 66, 67045 Strasbourg Cedex (©03 88 41 42 56).

www.groupegrasser.fr

photos non contractuelles

 <p>C4 Picasso HDI 110BMP6 Pack Dynamique 39 500km 18 990€ PM, Climatisation à réglage séparé, Radio CD, régulateur de vitesse</p>	 <p>Twingo II 1,5 dCi 65 Expression 23 360km 9 990€ PM, Climatisation, Radio CD</p>	 <p>Opel Corsa 1,3 CDTI Enjoy 3p 29 000km 9 990€ PM, Climatisation, Radio CD, Vitres Surtintées</p>
--	---	--

HAGUENAU
105 route de Bitche 03 88 93 81 30

STRASBOURG
Souffelweyersheim autoroute A4 sortie 49.1
03 88 19 77 77

WISSEMBOURG
Allée des Peupliers 03 88 94 96 00

SAVERNE
95 rue de Dettwiller 03 88 02 50 50

OBERHOFFEN SUR MODER
Zone commerciale 03 88 06 29 90

L'UNIVERS AUTOMOBILE OCCASIONS GRASSER